

# **INVIKTUS**

**Manual**

Dezembro 2022  
Versão: 1.0

## **Freio MECÂNICO**

---

Cintya Imp. e Exp. Ltda. CNPJ: 00.412.966/0001-36

**SAC**



+55 27 99239-3626



contato@grupocintya.com.br

**AVISO**

Como um veículo de transporte ou equipamento esportivo, a bicicleta envolve o risco de acidente, dano e lesão. Ao escolher andar de bicicleta, você assume totalmente este risco; portanto, você deve conhecer as leis de trânsito, praticá-las, agir preventivamente, ter responsabilidade sobre o seu deslocamento e estar atento ao deslocamento alheio.

É fundamental garantir a manutenção total de sua bicicleta.

Como é impossível prever todas as condições de uso da bicicleta, este documento não tem o objetivo de ser uma referência definitiva, sendo necessária a manutenção regular e troca de peças de desgaste natural. Toda peça mencionada neste documento pode em algum momento ser essencial para o funcionamento adequado da bicicleta, recomendamos, independente de sua capacidade pessoal, que seja instalada por um profissional capacitado em uma bicicletaria, pois este fará uso de técnicas, ferramentas, equipamentos e experiência para garantir a correta instalação.

**IMPORTANTE**

Não altere a aplicação do produto para o qual foi projetado. Qualquer modificação invalida a garantia. A Inviktus aconselha a instalação por um mecânico capacitado que utilizará ferramentas, procedimentos e técnicas adequadas ao equipamento. Em caso de dúvidas, não use a bicicleta e leve-a para uma oficina.

**GARANTIA**

A partir da data da compra, comprovada pela respectiva nota fiscal, os produtos Inviktus têm 90 dias de garantia contra defeitos de fabricação. A garantia se aplica ao comprador original e é intransferível. Erro de instalação, mau uso ou falha por abuso do equipamento não serão aplicáveis para garantia. Preferencialmente acione o lojista para identificar o defeito ou entre em contato pelo nosso site [www.inviktus.bike](http://www.inviktus.bike)

**ANTES DE USAR**

Verifique se o produto está devidamente instalado, respeitando lado direito para freio traseiro e esquerdo para freio dianteiro. Confira se os cabos e conduítes estão movimentando corretamente no manete e na pinça. Em caso de cabo levemente frouxo, use a regulagem presente no manete e na pinça. Caso a regulagem não seja suficiente, será necessário tensionar o cabo de aço. Pressione algumas vezes a alavanca de freio para confirmar o funcionamento do sistema. Caso a alavanca de freio não esteja acionando o freio, verifique o cabo de aço. Caso a alavanca esteja travada, sem movimento, verifique o cabo de aço. Sob suspeita de não funcionamento, leve a uma oficina.

**APÓS O USO**

Não direcione jatos de alta pressão, a umidade irá encurtar sua vida útil. Confira as pastilhas de freio regularmente e se os discos estão limpos. Caso seja necessário trocar as pastilhas, será preciso fazer o ajuste de tensão dos cabos de aço.

## **ATENÇÃO**

1. Este produto deve ser instalado por profissional capacitado pela necessidade de ajuste do comprimento do conduíte conforme o tamanho do seu quadro, sendo necessário equipamento adequado para corte de conduíte e cabo de aço.
2. O corte do cabo de aço sem alicate correto poderá desfiar os fios e soltar o cabo da pinça durante o uso.
3. O alinhamento da pinça deve ser feito com os rotores/discos de freios instalados no cubo da roda.
4. Algumas pinças exigirão ou não adaptadores de posição, conforme o modelo de seu quadro.
5. Existem pinças fixadas por sistema *Post Mount* (PM) ou *International Standard* (IS), sendo determinado pelo quadro e garfo/suspensão. PM serão parafusados perpendiculares e IS serão parafusados transversais.
6. Os rotores podem ser de 160, 180 ou 203 mm, sendo indicado pelo fabricante do quadro ou garfo/suspensão o diâmetro máximo permitido. O uso de diâmetro maior que o informado pode comprometer a estrutura da bicicleta.