

INVIKTUS

Manual

Dezembro 2022
Versão: 1.0

Suspensão **DIANTEIRA**

Cintya Imp. e Exp. Ltda. CNPJ: 00.412.966/0001-36

SAC



+55 27 99239-3626



contato@grupocintya.com.br



AVISO

Como um veículo de transporte ou equipamento esportivo, a bicicleta envolve o risco de acidente, dano e lesão. Ao escolher andar de bicicleta, você assume totalmente este risco; portanto, você deve conhecer as leis de trânsito, praticá-las, agir preventivamente, ter responsabilidade sobre o seu deslocamento e estar atento ao deslocamento alheio.

É fundamental garantir a manutenção total de sua bicicleta.

Como é impossível prever todas as condições de uso da bicicleta, este documento não tem o objetivo de ser uma referência definitiva, sendo necessária a manutenção regular e troca de peças de desgaste natural. Toda peça mencionada neste documento pode em algum momento ser essencial para o funcionamento adequado da bicicleta, recomendamos, independente de sua capacidade pessoal, que seja instalada por um profissional capacitado em uma bicicletaria, pois este fará uso de técnicas, ferramentas, equipamentos e experiência para garantir a correta instalação.

IMPORTANTE

Não altere a aplicação do produto para o qual foi projetado. Qualquer modificação invalida a garantia. A Inviktus aconselha a instalação por um mecânico capacitado que utilizará ferramentas, procedimentos e técnicas adequadas ao equipamento. Em caso de dúvidas, não use a bicicleta e leve-a para uma oficina.

GARANTIA

A partir da data da compra, comprovada pela respectiva nota fiscal, os produtos Inviktus têm 90 dias de garantia contra defeitos de fabricação. A garantia se aplica ao comprador original e é intransferível. Erro de instalação, mau uso ou falha por abuso do equipamento não serão aplicáveis para garantia. Preferencialmente acione o lojista para identificar o defeito ou entre em contato pelo nosso site www.inviktus.bike

ANTES DE USAR

Verifique se o produto está devidamente fixado ao quadro, sem jogo na caixa de direção e com a mesa bem fixada ao tudo de direção. Confira a fixação da blocagem ou eixo de cubo, certificando-se que a roda está centralizada e fixa, permitindo a rodagem e o acionamento correto do sistema de freios. A instalação inadequada poderá provocar a soltura da suspensão, colocando o ciclista em perigo. Verifique se não há jogo ou movimento lateral. Não use a bicicleta se suspeitar ou confirmar falha na suspensão.

APÓS O USO

Não direcione jatos de alta pressão, a umidade irá encurtar sua vida útil. Regularmente verifique os parafusos de fixação da mesa e blocagem/eixo da roda.

ATENÇÃO

1. Este produto deve ser instalado por profissional capacitado dada a necessidade de uso de ferramentas específicas e regulagem de componentes instalados na suspensão.
2. A suspensão tem um tubo de direção que deve ser cortado corretamente, com o uso de um guia de corte. Indicamos a instalação por profissional capacitado.
3. No miolo do tubo de direção deve ser instalado uma estrela de fixação do parafuso da tampa da mesa. A estrela necessita de uma ferramenta adequada e posicionamento correto.
4. O sistema de fixação de mesa por abraçadeira no tubo do garfo/suspensão demanda o uso de espaçadores para que o ajuste de altura seja o desejado.
5. Preferencialmente deixe um espaçador acima da mesa, além dos inferiores.
6. Tenha certeza de que a caixa de direção está bem fixada e não há jogo.
7. Alinhe a mesa à roda dianteira.
8. Alternadamente parafuse a mesa até atingir 7 N-m.
9. A pinça de freio deverá atender o sistema *Post Mount* (PM) ou *International Standard* (IS) de encaixe, conforme o modelo de suspensão.
10. Alguns modelos podem ter o pino para freio v-brake. Use apenas um sistema: freio a disco ou freio v-brake.
11. O encaixe na roda será blocagem de 9 mm ou eixo de 12 mm, conforme o modelo de suspensão.
12. A trava de guidão deve ser instalada no lado esquerdo do guidão.
13. O curso da suspensão pode variar de 80 a 100 mm.
14. Somente suspensão a ar tem ajuste de curso, sendo adicionado ou retirado ar pela válvula em um dos lados com uso de uma bomba de suspensão apropriada.
15. Suspensão por elastômero não tem regulagem de curso.
16. O sistema de trava no ombro ou no guidão tem ajuste manual, devendo ser acionado pelo ciclista.